



# BZ 873

## Trainline Interface

Ident Nr.: 3EH-116802 R0001

B+Z Art. Nr: 201



**B + Z Elektronik AG**  
CH-8108 Dällikon  
Tel: +41(0)44 8440355  
www.bahnelektronik.ch

Seite: 1/7



## Gegenstand / Funktion

### Gegenstand

Das Trainline complete signalisation interface ist eine komplette Baugruppe in einem Baugruppenträger, (42TE breit) bestückt mit diversen Funktionsmodulen, wie **DC/DC**-Converter, **Network/Circuit-Breaker** **Enable-Relay**, **I-Relay** und Stecker-Modul.

### Funktion

Ab der Lokbatterie wird über ein DC/DC-Converter mit galvanischer Trennung ein "Trainline-Complete-Signal" generiert. Ein Network / Circuit-Breaker Modul schützt die elektrischen Komponenten im Lokbatteriestromkreis, da in der Versorgungsleitung auch 3 x 380VAC geführt werden. Ab dem DC/DC-Konverterausgang fließt über einen Widerstand ein definierter Strom in einer Schleife durch den ganzen Zug. Das Stromrelais zieht an, wenn der Strom in der Stromschleife einen definierten Wert überschreitet, somit gilt die Zugstromversorgungsleitung als komplett verbunden.

## Technische Daten

Typenbezeichnung: **BZ873**

- **Normen**

Das Produkt wird gefertigt gemäss folgenden Normen:

ISO 9001:2008

Elektronische Einrichtungen auf Schienenfahrzeugen: EN50155

Elektromagnetische Verträglichkeit: EN50121-3-2

Isolation: EN50124-1

Vibration Schwingen und Schocken: EN50155/EN61373

Brandschutz nach EN 45545

Der Normenstand für dieses Produkt ist abhängig von der beim Entwicklungszeitpunkt gültigen Version.

### Mechanische Daten

- **Masse**

Abmessung : Baugruppenträger: 3HE / 42TE (Rack), L 270mm H 133mm T 243mm  
Gewicht : ca. 4.9kg

- **Materialien**

Gehäuse : Aluminium

- **Einbau**

Befestigung : im Racksystem  
Es ist auf genügend vertikale Belüftung zu achten!



B + Z Elektronik AG

Erstellt:11.03.2001  
Änderung: 13.08.10  
Index:  
Datei: BZ873\_kd.doc

Seite: 2/7

**BZ 873**  
Trainline Interface  
Ident.-Nr.: 3EH-116802 R0001



## • Steckdose B TLL

HEP Trainline-Schleife, links	B TLL / Pin z4	+ 64VDC
HEP Trainline-Schleife, links	B TLL / Pin d6	- 64VDC
HEP Trainline-Schleife, links	B TLL / Pin z4	+ 64VDC
HEP Trainline-Schleife, links	B TLL / Pin d6	- 64VDC
HEP Trainline-Schleife, rechts	B TLL / Pin z8	+ 64VDC
HEP Trainline-Schleife, rechts	B TLL / Pin d10	- 64VDC
Stromüberwachungsschleife, links	B TLL / Pin z12	
Stromüberwachungsschleife, links	B TLL / Pin d14	
Stromüberwachungsschleife, rechts	B TLL / Pin z16	
Stromüberwachungsschleife, rechts	B TLL / Pin d18	

## • Elektrische Schutzmassnahmen

- Transzorb-Dioden gegen Spannungsspitzen
- Zenerdiode als Spannungsbegrenzer
- Blockdioden gegen Fremdspannung
- Überstromauslöser

## • Entsorgung

Gemäss geltender Verordnung.



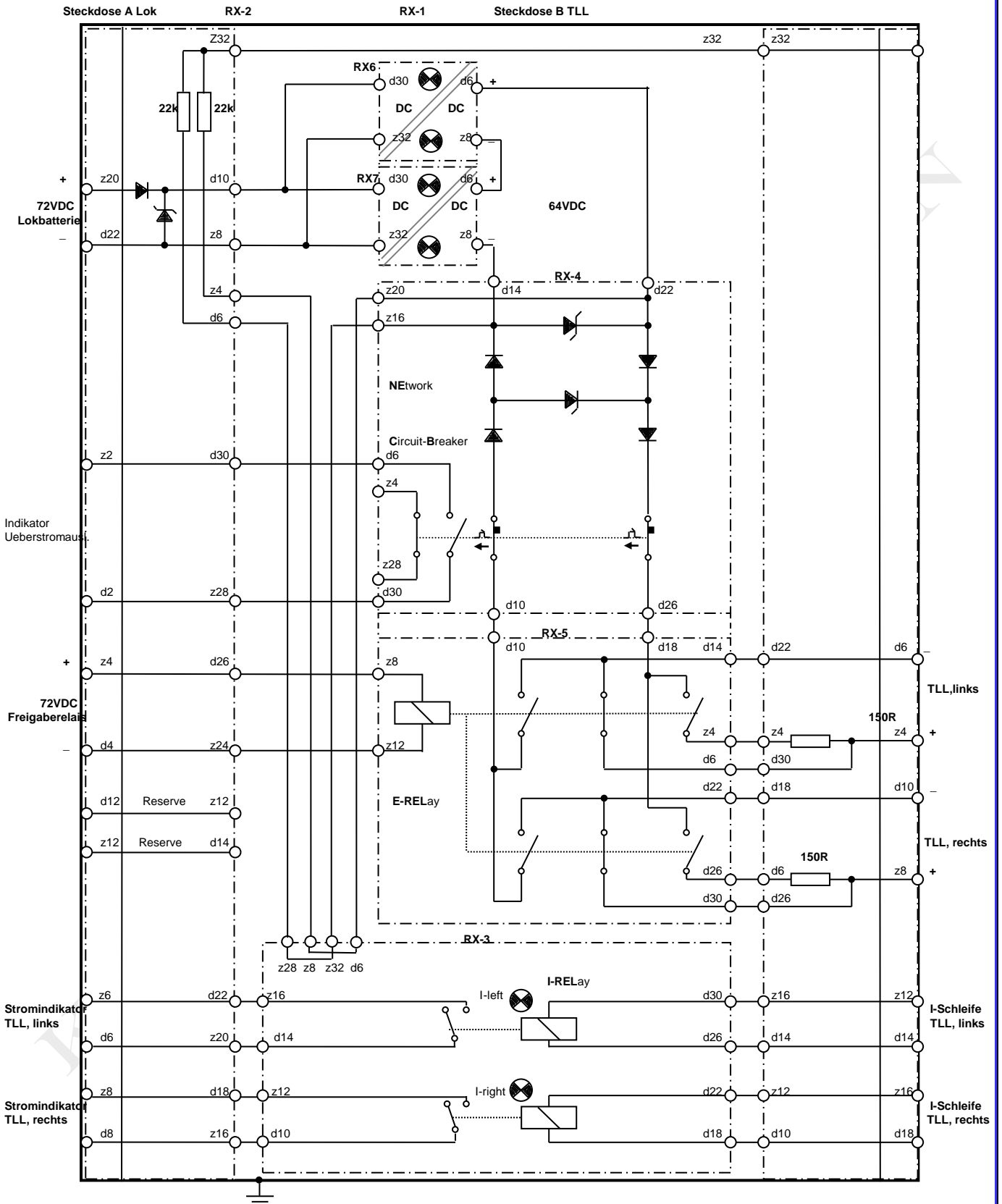
B + Z Elektronik AG

Erstellt: 11.03.2001  
Änderung: 13.08.10  
Index:  
Datei: BZ873\_kd.doc

Seite: 4/7

BZ 873  
Trainline Interface  
Ident.-Nr.: 3EH-116802 R0001

# Blockschema



RXn = Printstecker im Rack



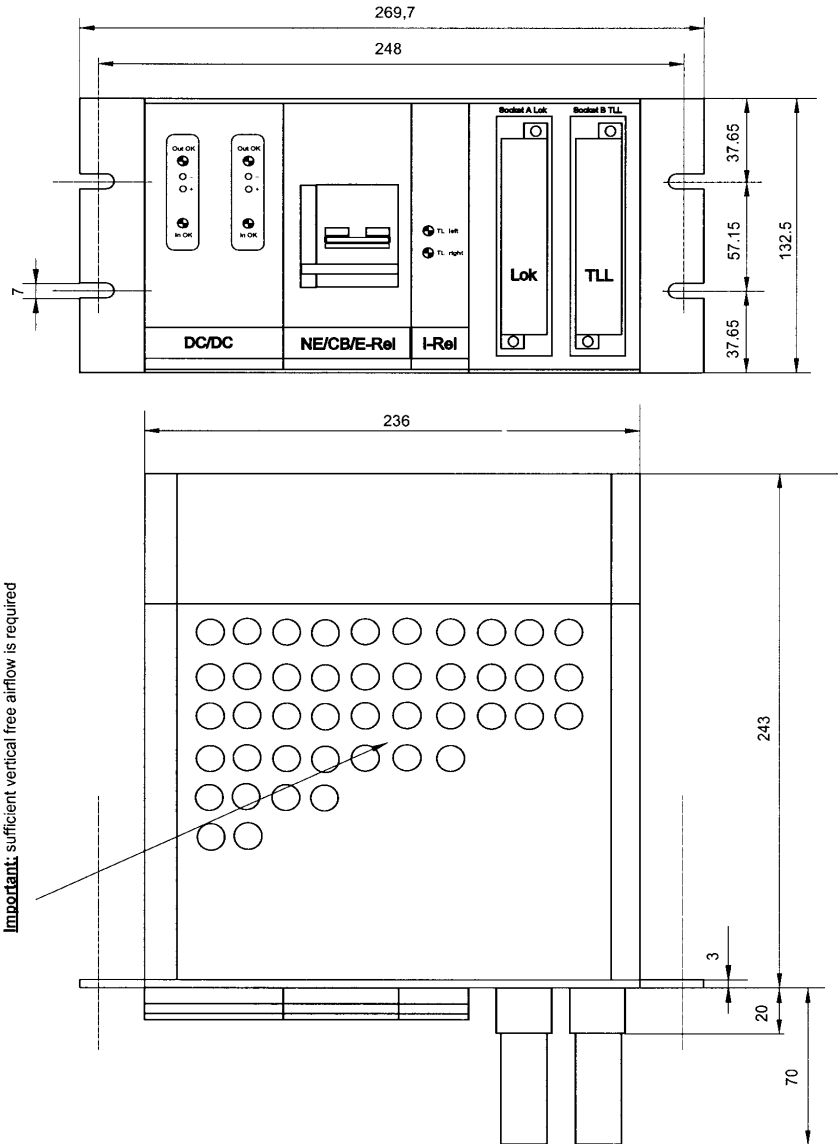
B + Z Elektronik AG

Erstellt: 11.03.2001  
 Änderung: 13.08.10  
 Index:  
 Datei: BZ873\_kd.doc

Seite: 5/7

BZ 873  
 Trainline Interface  
 Ident.-Nr.: 3EH-116802 R0001

Massbild / Montagezeichnung



B + Z Elektronik AG

Erstellt: 11.03.2001  
 Änderung: 13.08.10  
 Index:  
 Datei: BZ873\_kd.doc

Seite: 6/7

BZ 873  
 Trainline Interface  
 Ident.-Nr.: 3EH-116802 R0001

## Stückliste

1. Rack
2. Einschub DC/DC-Wandler
3. Einschub NE/CB/E-Rel
4. Einschub I-Rel
5. Einschub Frontanschlusssockel

BZ 873  
BZ 873-6/7  
BZ 873-4/5  
BZ 873-3  
BZ 873-1/2

## Test Report

Jedes Gerät wird mit einem Testreport ausgeliefert.

KUNDENDOKUMENTATION



**B + Z Elektronik AG**

Erstellt: 11.03.2001  
Änderung: 13.08.10  
Index:  
Datei: BZ873\_kd.doc

Geprüft:  
Geprüft:

Seite: 7/7

**BZ 873**  
**Trainline Interface**  
**Ident.-Nr.: 3EH-116802 R0001**